

## ケープタウンで列車火災- 西日本防災システム

2013 01 22

1月22日ケープタウンで午後4時過ぎ、列車火災が発生しました。発生したのはケープタウン駅の次の駅のウッドストック駅です。この駅はケープタウンの8路線のうち6路線が停車する主要駅で、帰宅ラッシュと重なって数千人の乗客が影響を受けたそうです。

この列車はケープタウンに向かっており、ウッドストック駅に入ってきたときに火の手が上がったそうです。火は窓から勢いよく炎を上げ、黒炎が噴出していたようです。乗客や駅にいた人はすぐに避難しましたが、4人が煙を吸い込み病院へ搬送されました。この火災で4車両が全焼しました。

火災の原因はウッドストック駅より数駅手前で切符点検を行っていた際、ある乗客が切符を持っていなかったために係員ともめ、復讐のために火をつけた可能性が高いとのことです。??南アフリカ旅客鉄道公社のメトロレールは、「乗客の命にかかわる火災だった。殺人未遂で捕まえてもらいたい」と憤りを露にしているようです。警察では、出火原因とともに犯人を捜索中だそうです。

メトロレールの被害は**無賃乗車**と**ケーブル盗難**によるものが多いんだそうです。ケーブル盗難?? 無賃乗車対策としては、車両ごとに切符を点検し切符を持っていない者や3等車切符で1等車に乗っている者をチェックするという作業のみだそうです。また盗難による被害も甚大で、この火災の前日にはケーブルが盗まれたために夕方の列車が40分以上遅延したそうです。

一方、乗客はメトロレールの警備体制の甘さも指摘しています。火災が起きたとき、駅には警備員などはおらず避難場所への誘導もなかったそうです。非常時の避難誘導って 基本ですよ? ほとんどの列車は2時間以上の遅れで運転を再開したようです。大惨事に至っていない今 対策が必要かも...



西日本防災システム

NISHINOHON BOHSAI SYSTEM Co., Ltd

<http://www.nbs119.co.jp/>



弊社top pageへ

